



TILLEGGSREGLER Bjorli Motorsenter 6-8. JUNI 2025

1. Tidsskjema		
Fredag 6. Juni		Depot åpner Administrativ innsjekk ved innkjøring til teknisksone. Teknisk Kontroll (ved gokartbrakke) Frivillig trening 2x2 runder
1600 1800-2200 1800-2200 1830-2130		
Lørdag 7. Juni		Administrativ innsjekk ved innkjøring til teknisk sone. Teknisk Kontroll (ved gokartbrakke) Førermøte (ved gokartbrakke) Start 1. omgang. Løpende tidsskjema videre Anbudsrunde på deltaker biler med avbud starter. Kø blir stengt 15 min etter start av anbudsrunde.
0700-0815 0700-0830 0915 1030 30 min etter siste Heat i 4 omgang er i mål.		
Søndag 8. Juni		Førermøte Start 5. omgang. Løpende tidsskjema videre
0900 0930		
2. Organisasjon og beskrivelse		
2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse		
Nasjonalt løp bilcross, samt kvalifisering til Eliteracet 2026		
2.2 Beskrivelse av løpet		
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), disse tilleggsregler og regler for Eliteracet 2025		
2.3 Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal	
Arrangørlisens nr	105910	
Forsikrings polise	25.032	
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli	
Epost	post@nmk-ngd.no	
Telefon	41625983	
2.4 Sportskomite		
Kim Gammeltopt, Roar Aurmo, Bjørnar Henriksen		
2.5 Offisielle funksjonærer		
Løpsleder	Jahn Robert Græsdal	48180535
Ass løpsleder	Bjørnar Henriksen	41625983
Løpssekretær	Geir Sandberg	
Ass. Løpssekretær	Aina Olderløyken	

Førerkontakt	TBA	
Teknisk Ansvarlig	Roar Aurmo	95207527
Juryleder	Roy Petter Brenden	
Jurymedlem	Joseph Andre Bahn	
Jurymedlem	TBA	
Jury Aspirant	Hilde Akersveen	

Resultatservice	Stian Kronberget	
Medisinsk ansvarlig	Helse Møre og Romsdal	
Sikkerhetssjef	Lars Erik Eriksen	
Depo ansvarlig	Kim Gammeltopt	
Miljøansvarlig	Kim Gammeltopt	
Starter	Arill Kjellshus	
Mål funksjonær	TBA	
Alternativspor funksjonær	TBA	

2.6 Offisiell oppslagstavle



Event Password: NMK NGD

2.7 Beskrivelse av banen

Sted	Bjorli Motorsenter
Startlengde	Ca 120 meter
Lengde	988 meter
Maksimal bane bredde	15 meter
Minimum bane bredde	10 meter
Underlag	60% asfalt 40% grus

3 Påmelding og startavgift

Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 www.eliteracet.no for påmelding. Alle førere som har kvalifisert seg og fått innbydelse til eliteracet kan melde seg på løpet. Ved mindre enn 180 deltakere totalt åpner vi for påmelding for alle som har lyst til å kjøre. Påmeldingen åpner den 1. April kl 1800 for de inviterte og stenges den 30. April kl 18.00 for de inviterte. Etter denne perioden mister inviterte førere forhåndsretten sin til å kjøre løpet. Hvis ikke listene er fylt opp etter ordinær påmelding åpner vi for alle og melde seg på. Denne påmeldingen er åpen fra 2. Mai til 20.Mai.

Se ellers vedlegg 2 Depo, for info om depo og plassering etc.

3.1 Startavgift og klasser

BC Next Gen	250 kr
BC junior	500 kr
BC damer	1000 kr
BC åpen	1000 kr

3.2 Avbud

Avbud skal skje snarest på telefon 41625983, men må bekreftes skriftlig ihht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til post@ngd.no Under løpet kan avbud meldes skriftlig til sekretariatet.

For de som ønsker å forlate baneområdet/depo lørdag er frist for å melde avbud 15 min etter siste bil i heat 3 er i mål. Avbud skal leveres skriftlig. Ref. §603.9.5

3.3 Utsettelse eller avlysning

Ved mindre enn 50 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Ihht Gen Bes pkt 2.1.6. Info som gjelder dette vil formidles på våre nettsider. www.eliteracet.no

4 Innsjekk og teknisk kontroll

4.1 Administrativ innsjekk

Innsjekk ved innkjøring til teknisk sone, se vedlegg 1. Deltakere skal ha lisens ihht Gen Bes art 9, §233 og §603.4. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser ihht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.

4.2 Teknisk kontroll
§ 603 pkt 8 og § 233 og 302 Teknisk kontroll vil foregå i teknisk sone, se vedlegg 1. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).
4.2.1 Startnummer
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter samt panser. Fjerning eller tildekking av bil før anbudsrunder er forbudt
4.2.2 Personlig utrustning
Ihht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll
4.2.3 Drivstoff
Vanlig handelsvare, se ellers § 307 pkt Q
4.2.4 Støybegrensing
Ihht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til neste omgang
4.2.5 Dekk
Ihht § 603 pkt 4.8, §313 pkt 2.1.1
4.2.6 Bytting av komponenter
Ihht § 603.8 Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt
4.2.7 Ta ut bil av depot
Deltager biler kan etter teknisk kontroll, kun tas ut av depot etter avtale med arrangør.

5 Løpsgjennomføring
Førermøte ved premiepill. Alle førere plikter og delta på førermøte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode ihht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Løpet kjøres etter §603.6 Det vil bli kjørt 5 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder. Startlister vil bli trukket på data Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-2-1. Det kjøres med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale. Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 i klassen kjøres C finale, ved flere enn 35 i klassen kjøres D finale, ved flere enn 45 i klassen kjøres E finale. Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv. Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv. Det vil være opprop i depot for førere som skal til start. Men det er førers ansvar og komme frem til start. Ved for sen frem kjøring til start vil dette føre til startnekt i omgang/finale. Heatene kan fylles opp og jevnes ut gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og tildeles det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste.
5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
5.2 Resultater og jurymeldinger
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Jurymeldinger kunngjøres på samme tavle
5.3 Start
Ihht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises «Ready To Race», grønt lys tennes og starten går. Tyvstart: ihht til §603.6.2.2 Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.
6.1 Parc fermè
Gen Bes art 2.4, § 603.11. Parc fermè er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt. Ikke tillatt og skru på bilen før etter anbudsrunder er ferdig.

6.2 Protester

Alle protester vil bli behandlet ihht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr.

Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)

6.3 Appeller

Ihht til Gen Bes art 15.2. Enhver lisensinnehaver har rett til å appellere. Melding om appell må være juryen i hende skriftlig, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.

7.1 Premiering

Alle finalister premieres

8. Depo / Miljø

Plassering i depo se vedlegg 2. Det skal være ro i depo mellom 23:00 og 06:00.

Ref. § 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 meter.

Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

8.1 Adgangsbilletter

Hver deltaker får 2 depotbilletter (fører + mekaniker) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremviser på forespørsel fra billettører.

8.2 Reklamerett

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.

8.3 Bud

Bud giving Ihht §603 9.5.2 Digitale bud via «bcbud.no». Betaling og manuell budgivning skjer i hangar på flyplassen. Anbudspris er kr **15000.-** + gebyr 370.- pr bud. Oppstart av budgivning blir varslet på offisiell oppslagstavle. Kontrollister blir publisert på offisiell oppslagstavle. Frist for å melde feil er 10 min.

Ihht § 603.9.5 skal biler med avbud etter første løpsdag, på anbud samme dag. Anbudsrunden gjennomføres med oppstart 30 min etter siste bil er i mål i omgang 3 lørdag. Kø stenges 15 min etter oppstart anbudsrunde.

Ihht § 603.9.1 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk er på anbud. I BC Junior er det KUN finale bilene som er på anbud. BC Next Gen er fritatt for bud.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.



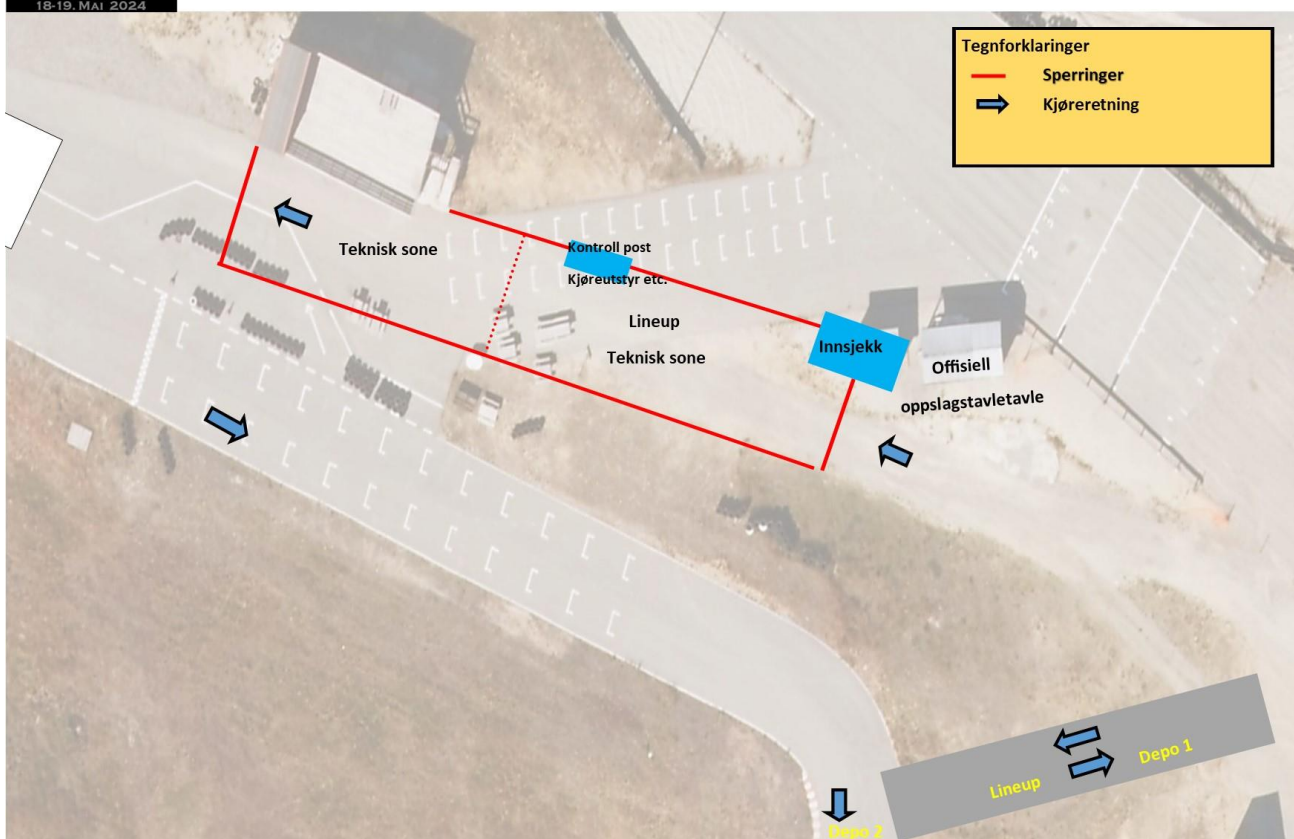
Vedlegg 1

Gjennomføring av Innsjekk og Teknisk kontroll.

Det er opprettet teknisk sone som på kart, med innsjekk som første post i løypa. Deltaker tar med seg bil, kjøre utstyr, brannslukker og det de ellers trenger for innsjekk til kø i lineup teknisk sone. Bilen parkeres i køen og deltaker går til innsjekk for registrering (Bilen kan bli flyttet med køen av funksjonærer). Før innsjekk, finn frem lisenser på Gnist. Skal du betale startavgift via Vipps, gjør dette til 18965 NMK Nord-Gudbrandsdal før du kommer inn til innsjekk. Etter innsjekk sjekker deltaker att startnummer er montert og ihht regelverk, for så å ta med tekniskskjema, kjøre utstyr, brannslukker og vognlisens til post for sjekk av dette. Kjøre utstyr, brannslukker og vognlisens blir kontrollert og kvitteres på skjema. Videre venter deltaker i kø for teknisk kontroll på bilen.



Innsjekk og teknisk



Vedlegg 2. Depo

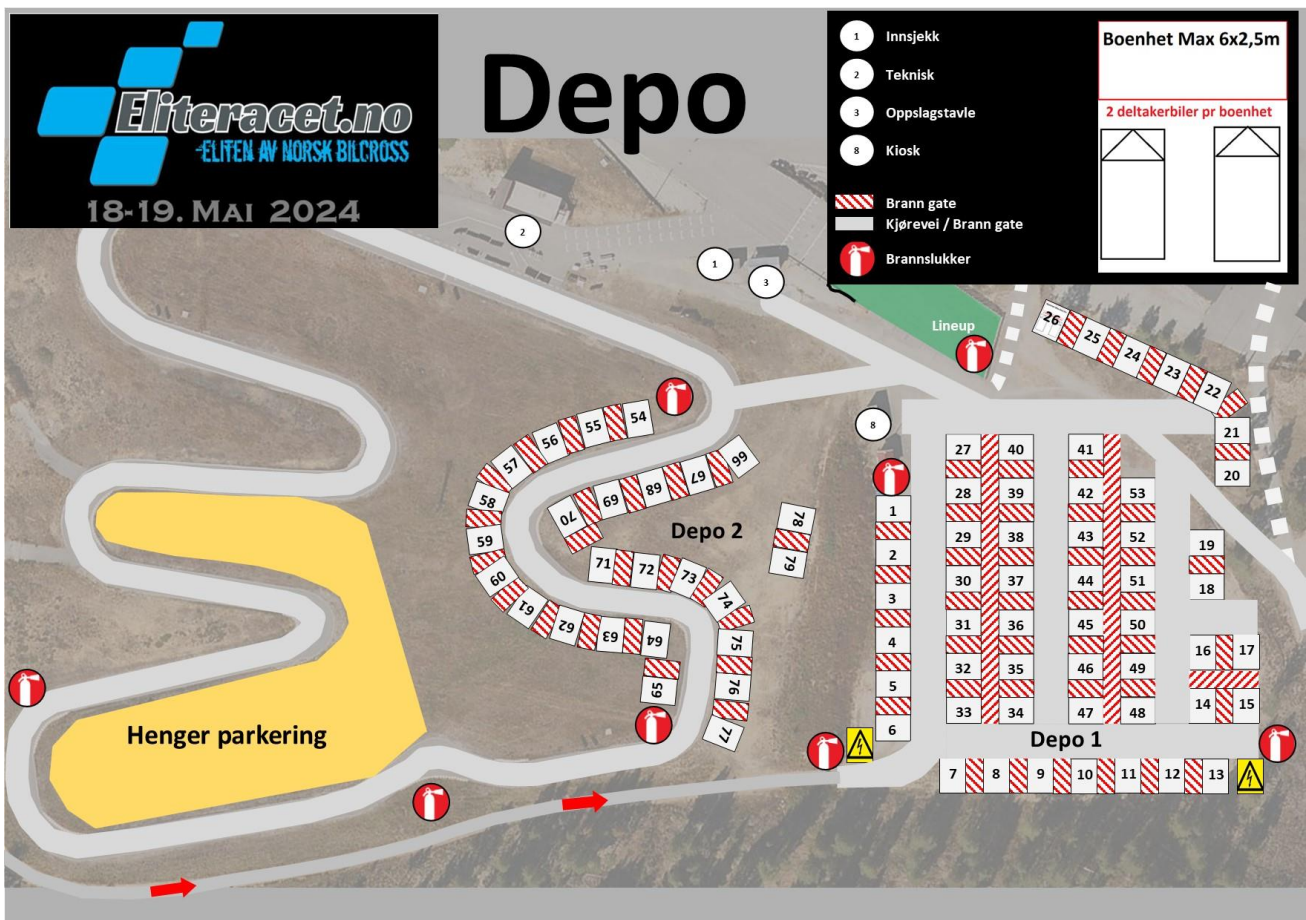
Depo plan er utarbeidet etter § 267 Bane- og brannovervåking 2023, nasjonale retningslinjer for campingplasser og arrangørens ønsker om att alle skal kunne dra herfra uten noen form for skader relatert til alvorlige hendelser i Depo. Derfor er det også viktig at alle følger oppsatt plan. Det blir oppsatt nattevakt for brannovervåking på anlegget, navn og kontakt info blir oppslått på oppslagstavle.

Hver Depo-plass er 6x8m med branngate på 4m mellom plassene. Kjøregatene er 8m. På en plass er det beregnet en boenhet på Max 6x2,5m og 2 deltaker biler. Trekkbiler henvises til anvist parkeringsplass. Ved større boenheter for eksempel busser slås 2 plasser sammen, Det vil da bli beregnet inntil 5 deltaker biler foran boenhet. Ingen parkering i oppsatte kjøre-/branngater.

Ved påmelding er det mulighet til å komme med ønsker om plassering i depo. Vi kan ikke garantere at ønsker blir oppfylt, men skal prøve så langt det er mulig. Vi ønsker følgende info på påmelding for å planlegge plassering.

- Ønsket plassering i depo
- Eventuelt hvem som skal ha plass sammen
- Størrelse på boenhet utover 6x2,5m
- Depo plass uten boenhet.

OBS! Depo plan revideres fortløpende frem til løpsdagen. Det kan være avvik fra dette kartet. Følg alltid Depo funksjonærers anvisninger ved ankomst.



Det vil bli tilgang på strøm i depo, dette er en gratis tjeneste og vil leveres så godt vi kan utfra kapasitet!